

fuma - Dichtfolie (mit AbP-Prüfzeugnis)

Artikel	Dicke in mm (ca.)	Rollenbreite in m	Rollenlänge in m	€/ m ²
FAB 050	0,5	1,0	30,0	6,95

Produktdaten:

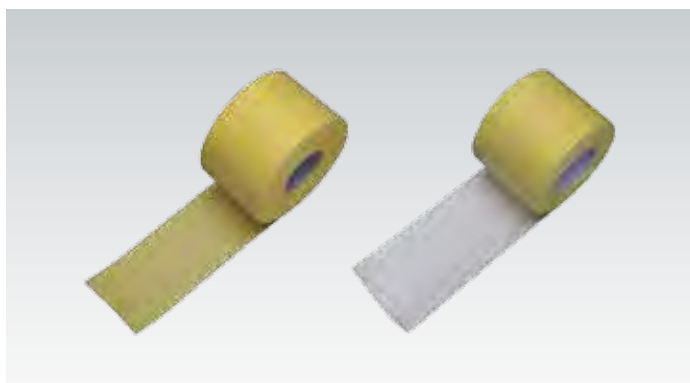
Die fuma-Dichtfolie FAB 050 ist eine wasserdichte, dampfbremsende und rissüberbrückende Abdichtungsbahn aus einer beidseitig vlieskaschierten Polyethylenfolie. Dicke: 0,5 mm, alterungs- und alkalibeständig, unverrottbar, beständig gegen wässrige Lösungen von Säuren, Laugen und Salzen. **Bauaufsichtlich geprüft und zugelassen (AbP).** Bei Lagerung eine dauerhafte, intensive Sonneneinstrahlung vermeiden.

Einsatzgebiete:

Verbundabdichtung unter Fliesen und Platten von Wand- und Bodenflächen im Bereich der Feuchtigkeitsbeanspruchungsklassen O, A und C gemäß ZDB-Merkblatt.

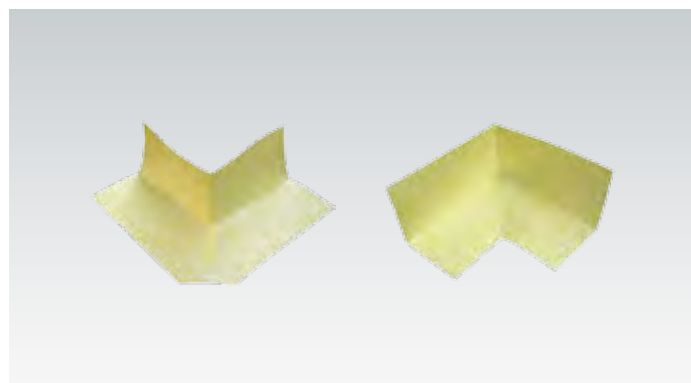
Untergründe:

Untergründe, die mit der fuma - Dichtfolie FAB 050 abgedichtet werden sollen, sind stets auf Ebenheit, Stabilität und Restfeuchte zu überprüfen. Haftungsmindernde Oberflächenbestandteile sind zu entfernen. Gegebenfalls ist eine Grundierung und/oder eine Ausgleichsmaßnahme durchzuführen.



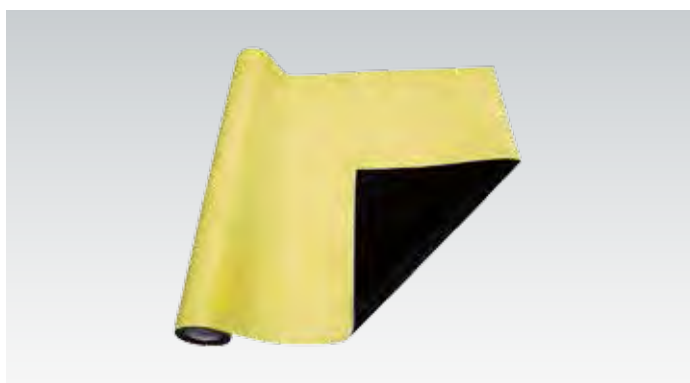
Stoßverbindungsband

Artikel		Rollenbreite in cm	Rolle je 50 lfdm. € / lfdm.	Rolle je 25 lfdm. € / lfdm.
FABV 050	zum Einkleben	12	1,20	-
FABS 050	selbstklebend	12	-	1,95



Innen- und Außenecke

	Artikel	VPE pro Karton	€/ Stück
Innenecke	FABI 050	25 Stück	3,35
Außenecke	FABA 050	25 Stück	3,35



fuma - Dicht- und Entkopplungsbahn

Artikel	Dicke in mm (ca.)	Rollenbreite in m	Rollenlänge in m	€/ m ²
FABVL 100	0,8	1,0	15,0	10,25

Produktdaten:

Die fuma - Dicht- und Entkopplungsbahn ist für die Abdichtung und Entkopplung unterhalb von Fliesen und Platten im Innen- und Außenbereich geeignet. Die Dicht- und Entkopplungsbahn basiert auf einer beidseitig vlieskaschierten Polyethylenfolie. Dicke: 0,8 mm, Farbe Oberseite: gelb, Unterseite: schwarz. Alterungs- und alkalibeständig, rissüberbrückend. Bei Lagerung eine dauerhafte, intensive Sonneneinstrahlung vermeiden.

Einsatzgebiete:

Abdichtung und Entkopplung des Fliesenbelages im Innen- und Außenbereich mit mind. 5Kn/4cm² Druckbelastung. Die Dicht- und Entkopplungsbahn ist eine Sonderkonstruktion und daher im ZDB-Merkblatt nicht aufgeführt.

Untergründe:

Untergründe, die mit der Dicht- und Entkopplungsbahn abgedichtet und entkoppelt werden sollen, sind stets auf Ebenheit, Stabilität und Restfeuchte zu überprüfen. Haftungsmindernde Oberflächenbestandteile sind zu entfernen und aufzuarbeiten. Bei Balkonen und nass beanspruchten Flächen ist auf ein ausreichendes Gefälle zu achten.